



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 968-19 4

Muster..... KFA Explorer UL 600 Spornrad

Baureihe.....912 ULS / H50F-1,75m R-LTM-18-3

Erstausgabe..... 16.04.2024

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

Muster.....KFA Explorer UL 600 Spornrad

Baureihe..... 912 ULS / H50F-1,75m R-LTM-18-3

Hersteller..... Kitplanes for Africa (Pty) Ltd. Stefan Coetzee
Hangar 1, Petit Airport, Rudi Street, Benoni
1502 Gauteng
Land: SÜDAFRIKA

Inhaber der Musterzulassung..... Kitplanes for Africa (Pty) Ltd. Stefan Coetzee
Hangar 1, Petit Airport, Rudi Street, Benoni
1502 Gauteng
Land: SÜDAFRIKA

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL
2-446-19)

Lärmschutzforderungen..... LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert
durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni
2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....Rohr-Tuch

Flügelanordnung..... Hochdecker, abgestrebt

Leitwerksanordnung..... Heckleitwerk

Leitwerksform..... Kreuzleitwerk

Fahrwerk..... Spornradfahrwerk

Triebwerksanordnung..... vorn

Sitzplätze.....2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 9,22 m

Flügelfläche..... 12,1 m²

Länge..... 5,915 m

Höhe..... 2,625 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	Parallel zur Flügelsehne	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	22	Grad +/- 5/2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	10	Grad +/- 4/3 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

b) Seitenruder

nach links.....	30	Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	30	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

c) Höhenruder

nach oben.....	25	Grad +/- 5/3 Grad
nach unten.....	30	Grad +/- 5/3 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/- 2 Grad
nach unten bis.....	12	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

Hinweis:

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 912 S, ULS, FR
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer.....	---
Schalldämpfer.....	1 / Rotax
Nachschalldämpfer.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad - Reduktionsgetriebe
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	Helix H50F 1,75m R-LTM-18-3
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	CFK
Durchmesser.....	1,75 m
Verstellmöglichkeit.....	fixed

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....105 Liter
nicht ausfliegbar.....3 Liter

6. Rettungsgerät

Magnum 601

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert.....67,8 dBA
Propellerdrehzahl.....2100 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}113 kts

horizontale Geschwindigkeit
bei max. Motordauerleistung V_H90 kts

Bemessungsgeschwindigkeit
für maximale Böen V_B100 kts

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A84 kts

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen
Klappen V_{FE}65 kts

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO}35 kts

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y58 kts
Steigrate bei V_y2,7 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung.....kg
max. Abflugmasse.....600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich
vordere Grenze.....274 mm oder 21 % MAC
hintere Grenze.....385 mm oder 29,5 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches.....4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches.....2 g

b) Wägung

Leermasse..... max. 385 kg
Leermassen - Schwerpunktlage..... 261-333 mm oder 20-25,5 % MAC
Bezugsebene..... Flügelvorderkante
Flugzeuglage..... waagrecht

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

MGL iEFIS in den Versionen:

- Challenger lite
- Explorer lite
- Discovery lite

Anmerkung: Das o.g. Glascockpit enthält die gem. LTF-UL geforderte Mindestinstrumentierung.

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen